

GRIGNANO ISOLA SISTIANA – (GIS) 16 – 17 MAGGIO 2026

Regata velica internazionale

BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

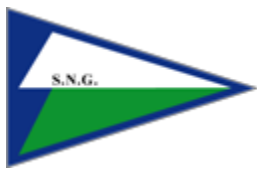
- **Società Nautica Grignano a.s.d.**
Riva Massimiliano e Carlotta, 2 -34151 Grignano (TS).
Tel./Fax +39 040 224622 - www.nauticagrignano.it
segreteria@nauticagrignano.it
- **Dipartimento Nautico Sistiana a.s.d**
Sistiana 74/C– 34011 Duino Aurisina (TS)
Tel. : +39 040 291207 - www.dnsistiana.it
info@dnsistiana.it
- **Società Nautica Laguna a.s.d.**
Villaggio del Pescatore 72 – 34011 Duino Aurisina (TS)
Tel +39 040 208020 - www.nauticalaguna.it
info@nauticalaguna.it
- **Marina di Isola d'Istria**
Marina V Izoli . Tomaziceva 4° - 6310 Izola
Tel/ +386 5 6625400 - <https://marinaup.com/it/home-it/izola@marinaup.com>

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Le Regole di Regata della Vela WS incluse le Prescrizioni FIV 2025-2028 (RRS).
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Le Disposizioni Nazionali degli Stati in cui si sta navigando.
- Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 – punto C3



- Regolamento Open in tempo reale – aggiornamento Marzo 2026
- Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in mare (NIPAM)
- In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c) (2).
- Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/_____/event, e possibilmente sul sito del Circolo Organizzatore della Manifestazione. Il sito del Circolo Organizzatore ed eventuali altri canali utilizzati per le comunicazioni non costituiscono Albo Ufficiale.

3. ELEGGIBILITÀ'

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti.

Suddivisione della flotta Open in Categoria e Classi: "Crociera, Regata e Libera di cui al " Regolamento OPEN IN TEMPO REALE " Aggiornamento Marzo 2026.

I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

4. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

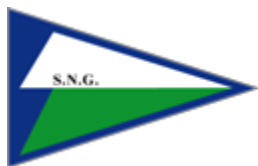
Le iscrizioni apriranno lunedì 4 maggio 2026 e termineranno giovedì 14 maggio 2026 alle ore 12:00.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- preferibilmente compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo per mail a segreteria@nauticagrignano.it allegando tutta la documentazione richiesta.
- oppure iscriversi presso la segreteria della SOCIETA NAUTICA GRIGNANO Riva Massimiliano e Carlotta,2 Trieste, nei seguenti orari di apertura:
da lunedì a sabato 09,00 – 13,00

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo con indicazione dell'estensione alle regate veliche



- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente.

Per tutte le imbarcazioni la quota di iscrizione è fissata in:

- **euro 40,00 – GIS A:** per le barche **NON IMMATRICOLATE** che non sostano al Marina di Isola e partecipano alla regata ibrida (Grignano – Isola (Slo) – Sistiana) nella sola giornata di sabato 16 maggio.
- **euro 40,00 – GIS B:** per le barche **IMMATRICOLATE** che partecipano alla regata tradizionale, su due giornate .- 16 -17 Maggio 2026 con sosta al Marina di Isola.

In questa occasione ogni armatore dovrà pagare c\o la reception del Marina di Isola solo la quota di ormeggio stabilita dalla Reception scontata del 30% e la tassa di soggiorno per ogni imbarcato.

Al Marina di Isola verrà offerto a cura dei Circoli organizzatori (SNG, DNS e SNL) alle ore 18,30 un brindisi di benvenuto

La quota di iscrizione è da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a **ASD SOCIETA NAUTICA GRIGNANO**

IBAN IT 72 I 0887702200000000359906 – CAUSALE: Regata GIS 2026 –
Nome Armatore - nome imbarcazione – numero velico.

I gadget saranno disponibili c\o la Segreteria della SNG dalle ore 9,00 alle ore 13,00 da lunedì a sabato

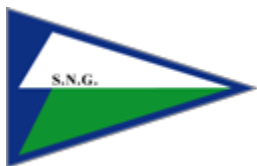
5. PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE

- **GIS A** - Per le barche **NON IMMATRICOLATE** che fanno la regata ibrida con rientro nella sola giornata di sabato.
Prova unica: Sabato 16 maggio 2026, Grignano - Isola (SLO) – Sistiana, con partenza tra il porticciolo di Santa Croce e Sistiana, con segnale di avviso alle ore 10:55.
- **GIS B** - Per le barche **IMMATRICOLATE** che fanno la regata tradizionale, su due giornate, con sosta al Marina di Isola.
Prima prova: Sabato 16 maggio 2026, Grignano - Isola (SLO) con partenza tra il porticciolo di Santa Croce e Sistiana, con segnale di avviso alle ore 10:55.
Seconda prova: Domenica 17 maggio 2026, Isola (SLO) - Sistiana con partenza al largo del porto di Isola, con segnale di avviso alle ore 10:55.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori e sui loro siti dal giorno 13 maggio 2026.

7. PERCORSO



Come da istruzioni di regata.

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti alla regata tradizionale verranno classificate in tempo reale al termine delle due prove senza scarto e suddivise in classi con numero minimo di tre iscritti per classe nell'ambito delle proprie categorie di appartenenza.

Le barche partecipanti alla regata ibrida, verranno classificate in tempo reale al termine della prova e suddivise in classi con un numero minimo di tre iscritti nell'ambito della propria categoria di appartenenza.

Per entrambe le regate saranno possibili accorpamenti come definiti nel Regolamento OPEN IN TEMPO REALE Aggiornamento Marzo 2026

10. LOGISTICA

Per i partecipanti alla regata, saranno messi a disposizione gli ormeggi presso i porti di Grignano e di Isola.

11. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati non disponibili per tutte le barche.

12. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati il primo classificato overall della regata tradizionale su due giornate ed il primo classificato overall della regata ibrida, nonché i migliori classificati di ogni categoria e classe.

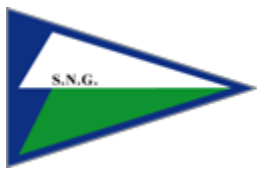
La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

13. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la



prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DPI] [NP]

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

Il Comitato Organizzatore